

**VIBRATEUR TYPE: MVSI 10/15000-S02-TS 230/400 VOLTS TRIPHASES 50 Hz**

ACBMV B. CASADIO VIBRATION

Z.I. Mi-Plaine

51 Rue Ampère

B.P. 31

69682 CHASSIEU CEDEX (FRANCE)

Tel.: 00334 78 90 87 87 / Fax.: 00334 78 90 87 88

 Email: [vibrateur@orange.fr](mailto:vibrateur@orange.fr)

 Internet: [acbm.com](http://acbm.com)

6 POLES - 1000 TR/MIN ATEX II 2D tD A21 IP 66 ZONE 21-22

REF.: 6T2142A

Poussière T°=135°C

GRANDEUR: 105

Certifications:


**CARACTERISTIQUES MECANIQUES ET ELECTRIQUES VIBRATEUR TYPE: MVSI 10/15000-S02-TS**

Réglages des masses (%)	Moment statique (kgmm)	Moment de travail (kgcm)	Force centrifuge (kg)	Force centrifuge (kN)	Durée theorique des roulements (heures)	Tension alimentation (volts)	400
100	12662	2532,40	14155	139,00	22113	Phases:	triphasés
90	11395,80	2279,16	12740	125,10	31413	Fréquence (Hz)	50 Hz
80	10129,60	2025,92	11324	111,20	46524	Vitesse de rotation (tr/min)	1000
70	8863,40	1772,68	9909	97,30	72596	Puissance maxi (watt)	10600
60	7597,20	1519,44	8493	83,40	>100000		
50	6331,00	1266,20	7078	69,50	>100000		
40	5064,80	1012,96	5662	55,60	>100000	Courant nominal (ampère)	19
30	3798,60	759,72	4247	41,70	>100000	IS/IR	5,88
20	2532,40	506,48	2831	27,80	>100000		
10	1266,20	253,24	1416	13,90	>100000		

**DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS (mm) DU VIBRATEUR TYPE: MVSI 10/15000-S02-TS**
**Poids du vibreur MVSI 10/15000-S02-TS :643,0 kg**

Service continu temperature ambiante: -20°C à +40°C - Tropicalisation anti-moisissure - Protection mécanique: IP66 IK08 sec. IEC

Type de roulement: ROULEAU

Graissage LONG-LIFE avec graisse KLUEBER STABURAGS NBU 8EP.

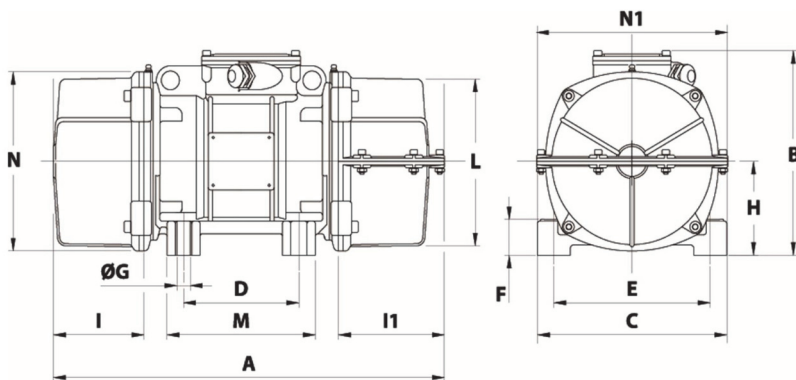
Quantité d'entretien après 1000 heures d'utilisation: 150g

Quantité max. par roulement remplacé: 300g

Fixation au moyen de 8 vis M42 - 1 5/8" qualité 8.8 au couple de serrage (kgm - ft/lb): 290 - 2090

Diamètre du câble d'alimentation de 13 à 20 mm - Presse étoupe: M32x1,5

Espace pour entretien: 270 mm



A 1 CAPOT: 1030 / 2 CAPOTS: 1100

B 526

C 570

D 140

E 480

F 41

G 45

N° TROUS 8

H 268

I 200

I1 270

N1 566

L 495

M 510

N 516